

МНОГОЦЕЛЕВОЙ САМОЛЁТ МАИ-409





МАИ-409

ЧЕТЫРЁХМЕСТНЫЙ ДВУХДВИГАТЕЛЬНЫЙ САМОЛЁТ

Самолет МАИ-409 разработан с учетом требований авиационных правил АП-23, аналога CS-23 и FAR-23.

Отличительные особенности самолёта:

- * «чистая» аэродинамическая форма и убирающееся шасси обеспечивают высокие крейсерские характеристики. При этом выдвигаемая механизация крыла и шасси с колёсами большого диаметра позволяют эксплуатацию с грунтовых ВПП и делают возможной посадку с подбором площадки с воздуха;
- * удобство посадки и высадки: вход и выход — как на трёхдверных автомобилях (назад — без захода на крыло);
- * исключительный обзор для экипажа благодаря выбранной компоновке силовых установок;
- * применение проверенных двигателей (на бензине Аи-95) с качественным дилерским сопровождением;
- * комфортные условия для экипажа благодаря размерам салона и эффективной системе вентиляции и обогрева.

Следует обратить внимание, что стоимость двухдвигательного самолёта МАИ-409 не превышает стоимости однодвигательного самолёта подобного класса.

Основные варианты применения самолета МАИ-409:

- * авиaperевозки и авиатуризм;
- * первоначальное обучение и профессиональный отбор летного состава;
- * аэросъемка, инструментальный мониторинг, воздушное патрулирование газо- и нефтепроводов, ЛЭП и т. д.;
- * применение в интересах Министерства обороны.

Многоцелевое применение обеспечивается рациональным сочетанием противоречивых факторов:

- * максимальной крейсерской и минимальной посадочной скоростей;
- * простоты пилотирования и достаточной маневренности;
- * большой дальности и способности садиться на грунтовые полосы и подготовленные площадки.

Лётно-технические данные

Длина самолёта	8,32 м
Площадь крыла	14,1 м ²
Размах крыла	11,7 м
Двигатели	Rotax 912S, 2x100 л. с.
Взлётная масса	1190 кг
Максимальная коммерческая нагрузка	325 кг
Максимальная скорость ГП	310 км/ч
Максимальная скороподъёмность	6 м/с
Крейсерская высота полёта	до 3000 м
Дальность полёта с макс. нагрузкой	1500 км
Длина разбега/ пробега	150 м/ 180 м

Разработчик — ОСКБЭС МАИ



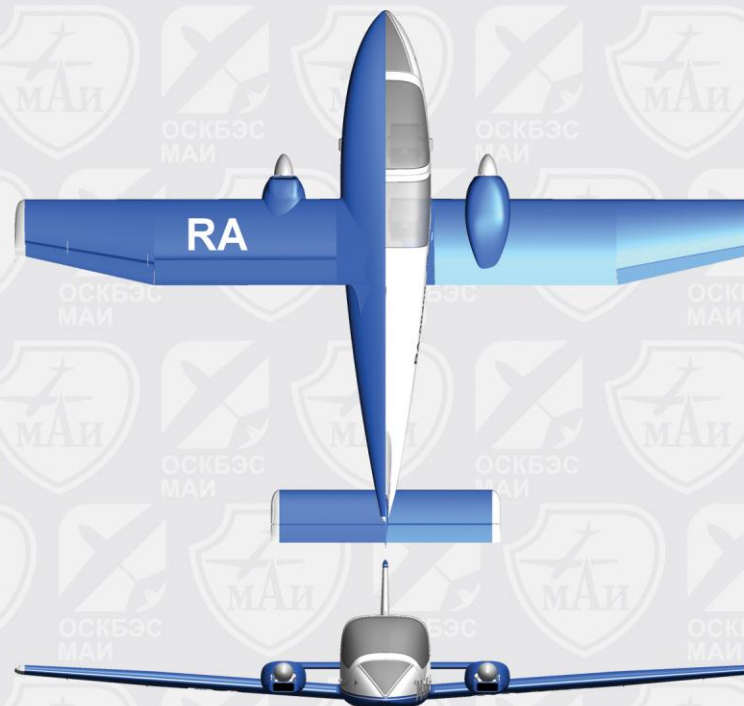
Отраслевое специальное
конструкторское бюро
экспериментального самолетостроения
Московского авиационного института.

Телефоны: (495) 971-85-52; (499) 158-44-68

Телефон/факс: (499) 158-49-09

Электронная почта: oskbes@mai.ru

Главный конструктор: Вадим Юрьевич Дёмин



www.oskbes.ru