

# МНОГОЦЕЛЕВОЙ САМОЛЁТ МАИ-409



[www.oskbes.ru](http://www.oskbes.ru)



# МАИ-409

## ЧЕТЫРЁХМЕСТНЫЙ ДВУХДВИГАТЕЛЬНЫЙ САМОЛЁТ

Самолет МАИ-409 разработан с учетом требований авиационных правил АП-23, аналога CS-23 и FAR-23.

### Отличительные особенности самолёта:

- \* «чистая» аэродинамическая форма и убирающееся шасси обеспечивают высокие крейсерские характеристики. При этом выдвигаемая механизация крыла и шасси с колёсами большого диаметра позволяют эксплуатацию с грунтовых ВПП и делают возможной посадку с подбором площадки с воздуха;
- \* удобство посадки и высадки: вход и выход — как на трёхдверных автомобилях (назад — без захода на крыло);
- \* исключительный обзор для экипажа благодаря выбранной компоновке силовых установок;
- \* применение проверенных двигателей (на бензине Аи-95) с качественным дилерским сопровождением;
- \* комфортные условия для экипажа благодаря размерам салона и эффективной системе вентиляции и обогрева.

Следует обратить внимание, что стоимость двухдвигательного самолёта МАИ-409 не превышает стоимости однодвигательного самолёта подобного класса.

### Основные варианты применения самолета МАИ-409:

- \* авиaperевозки и авиатуризм;
- \* первоначальное обучение и профессиональный отбор летного состава;
- \* аэросъемка, инструментальный мониторинг, воздушное патрулирование газо- и нефтепроводов, ЛЭП и т. д.;
- \* применение в интересах Министерства обороны.

### Многоцелевое применение обеспечивается рациональным сочетанием противоречивых факторов:

- \* максимальной крейсерской и минимальной посадочной скоростей;
- \* простоты пилотирования и достаточной маневренности;
- \* большой дальности и способности садиться на грунтовые полосы и подготовленные площадки.

### Лётно-технические данные

Длина самолёта .....	8,32 м
Площадь крыла .....	14,1 м <sup>2</sup>
Размах крыла .....	11,7 м
Двигатели .....	Rotax 912S, 2x100 л. с.
Взлётная масса .....	1190 кг
Максимальная коммерческая нагрузка .....	325 кг
Максимальная скорость ГП .....	310 км/ч
Максимальная скороподъёмность .....	6 м/с
Крейсерская высота полёта .....	до 3000 м
Дальность полёта с макс. нагрузкой .....	1500 км
Длина разбега/ пробега .....	150 м/ 180 м

### Разработчик — ОСКБЭС МАИ



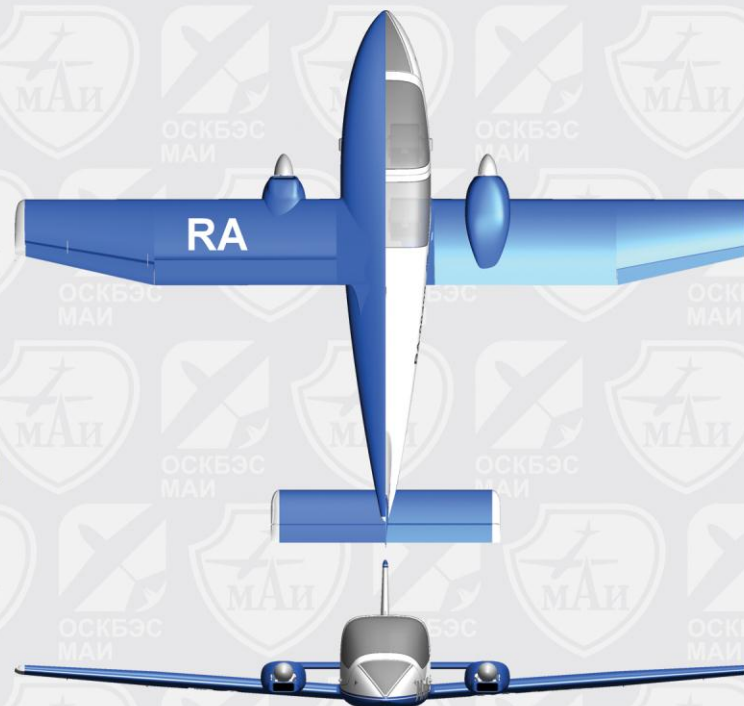
Отраслевое специальное  
конструкторское бюро  
экспериментального самолетостроения  
Московского авиационного института.

Телефоны: (495) 971-85-52; (499) 158-44-68

Телефон/факс: (499) 158-49-09

Электронная почта: [oskbes@mai.ru](mailto:oskbes@mai.ru)

Главный конструктор: Вадим Юрьевич Дёмин



[www.oskbes.ru](http://www.oskbes.ru)