



Московский авиационный институт
(национальный исследовательский университет)

АВ-15-Д2



**ВОЗДУШНЫЙ ВИНТ
ИЗМЕНЯЕМОГО ШАГА**

www.oskbes.ru



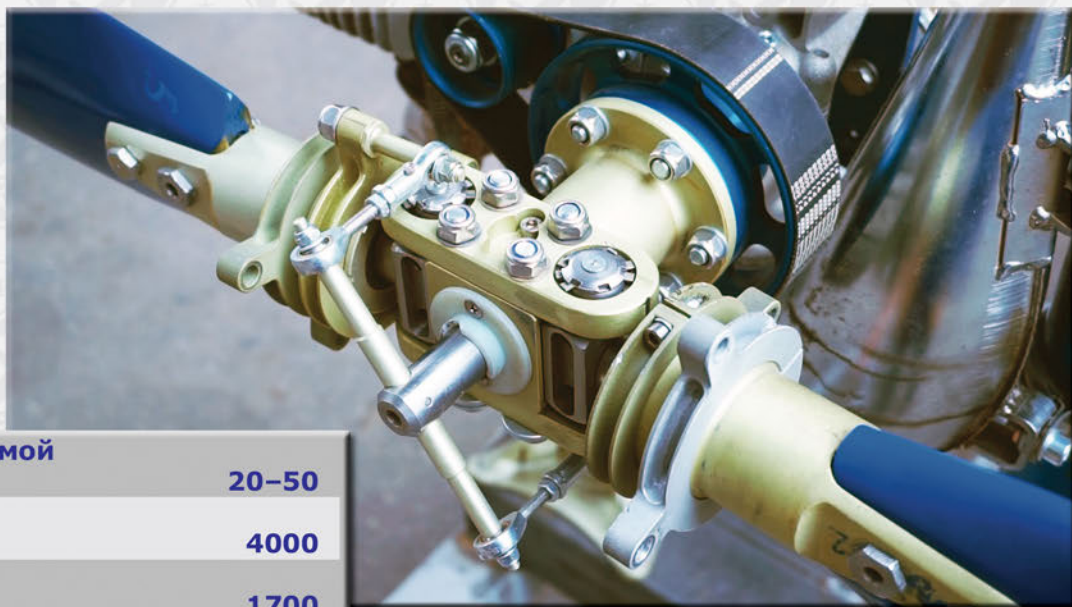
АВ-15-Д2

ВОЗДУШНЫЙ ВИНТ ИЗМЕНЯЕМОГО ШАГА

Воздушный винт изменяемого шага (ВИШ) **АВ-15-Д2** предназначен для создания прямой и обратной тяги. Специально разработанные лопасти позволяют реализовать величину реверсной тяги до 50% от прямой.

В отличие от традиционных, ВИШ **АВ-15-Д2** имеет увеличенное быстродействие системы изменения шага. Время полной перекладки лопастей – от 0,5 с, что позволяет использовать его для управления и стабилизации в различных летательных аппаратах с несколькими силовыми установками. Для исключения вибраций на переходных режимах и при косо́й обдувке, каждая лопасть установлена на шарнире с осью, перпендикулярной оси вращения винта.

Конструкция винта **АВ-15-Д2** позволяет устанавливать разные типы лопастей без разборки ступицы. Привод лопастей устанавливается вне винта, что даёт возможность использовать широкую линейку приводов в зависимости от необходимых параметров управления.



Диапазон подводимой мощности, л. с.	20–50
Максимальные обороты, 1/мин	4000
Максимальный диаметр, мм	1700
Диапазон углов отклонения лопастей, градусы	-15...+15
Время перекладки, с	от 0,5
Ход штока управления шагом винта, мм	26
Усилия управления шагом винта, кгс	от 6
Вес винта без привода лопастей (для винта 1350 мм)	4,2
Статическая тяга, кгс*	прямая – 60 обратная – 30

Разработчик винта:
ОСКБЭС МАИ
совместно с СКБ МЛА

Телефоны:
+7 499-158-44-68; +7 903-628-80-33

Электронная почта: oskbes@mai.ru

Вебсайт: www.oskbes.ru

* с двигателем *Simonini mini 2 plus*

Отраслевое специальное конструкторское бюро экспериментального самолётостроения Московского авиационного института и СКБ малоразмерных летательных аппаратов