



**Общество с ограниченной ответственностью  
"РЭМЗ - АВИА"**

**ООО «РЭМЗ-АВИА»**

---

390042, г. Рязань, ул. Промышленная, д.5, тел. (4912) 38-75-75  
тел/факс (4912) 38-76-09, E-mail: remz-avia@bk.ru  
ИНН 6234018678 ОГРН 1056204051870 ОКПО 7780617

**Коммерческое предложение**

**На изготовление, поставку и техническое обслуживание сверхлегкого самолета (СЛС) С-2 «Синтал», а также дополнительные услуги.**

**Изготовитель:** Авиафирма «РЭМЗ-АВИА». (Лицензия Министерства Промышленности и Торговли Российской Федерации №11941-АТ от 03.10. 2012 г.)

**Условия поставки:**

Изготовление согласованной с «Заказчиком» модификации и комплектации СЛС составляет 4 месяца с момента поступления на счет «Поставщика» авансового платежа в размере 80% от контрактной стоимости самолета.

Передача СЛС «Заказчику» на территории «Поставщика» производится после полных взаиморасчетов и подписания акта приема-передачи.

Облет воздушного судна выполняется специалистами Центров по сертификации единичного экземпляра воздушного судна за счет «Заказчика».

По желанию «Заказчика», «Поставщик» по отдельным договорам может оказать услуги по получению сертификата единичного экземпляра воздушного судна и его регистрации.

**Гарантийное и послегарантийное обслуживание ОЛС.**

На планер СЛС «Изготовителем» установлена гарантия 6 месяцев.

На силовую установку ROTAX – 912 фирмой–изготовителем ROTAX обеспечивается гарантия через официального дистрибьютора ROTAX фирмой «Авиагамма» в период (что наступит раньше):

- 6 месяцев с момента первого запуска;
- 12 месяцев хранения с даты отгрузки изготовителем;
- 100 часов наработки.

Оборудование и приборы имеют гарантию заводов-изготовителей.

Послегарантийное техническое обслуживание, доукомплектование СЛС и т.п. осуществляются по отдельным договорам.

Гарантийные обязательства выполняются при условии соблюдения «Заказчиком» правил технической эксплуатации СЛС и его отдельных узлов.

**Варианты поставляемых самолетов:**

1. С-2 «Синтал» – двухместный вариант самолета в базовой комплектации – приложение №1;
2. С-2 УТ «Синтал» – учебно-тренировочный двухместный вариант самолета в базовой комплектации, оснащенный двойным управлением и дополнительным приборным щитком для второго пилота (УС, ВД, указатель скольжения);
3. С-2 СХ «Синтал» – сельскохозяйственный вариант самолета в базовой комплектации, с установленным оборудованием УМО.(УМО – система ультрамалообъемного опрыскивания вентиляторного типа с химбаком на месте 2 пилота).

Модификации самолета с двигателем Rotax-912 ULS-2 (100 л.с.)	Цена самолета, включая НДС 18% (в евро.)
1. С-2 «Синтал»	49550
2. С-2 УТ «Синтал»	52800
3. С-2 СХ «Синтал»	54350

**Базовая комплектация СЛС****Приложение №1**

№ п/п	Наименование частей, принадлежностей и оборудования
1.	Двухместный подкосный высокоплан с закрытой кабиной из композиционных материалов.
2.	Приборное оборудование только для первого пилота :указатель скорости, вариометр, высотомер, магнитный компас, указатель скольжения.
3.	Управление с места первого пилота: РУС, РУД, ножное управление РН, РУЗ, управление тормозами, пожарным краном, АЗС и замок «Зажигание», «Приборы» и др. согласно электросхемы для R-912 ULS-2 (100 л.с.)
4.	Триммерная пластина продольной и путевой оси управления (регулируемая на земле)
5.	Топливная система с баком емкостью 40 литров.
6.	Электросистема самолета для R-912 ULS-2 с питанием от установленного генератора и аккумулятора (12 V).
7.	Моторама универсальная с противопожарной перегородкой (поддоном).
8.	Бортовая сумка для инструментов, аптечки, бортового огнетушителя.
9.	Инструментальная сумка с инструментом.(идет в комплекте с двигателем)
10.	Чехол на ПВД и кабину.
11.	Эксплуатационная документация: формуляр самолета, формуляр двигателя, журнал подготовки самолета, РЛЭ, РТЭ, РТО.
12.	Базовый вариант окраски - белый.

**Дополнительное оборудование и аксессуары,  
включаемые в поставку по согласованию с «Заказчиком».**

**Приложение №2**

№ п/п	Наименование	Стоимость комплекта, включая НДС 18%
1.	Дублированное управление (РУС, РУД, ножное управление РН для второго пилота).	3250 евро
2.	Управление тормозами для второго пилота.	
3.	Приборное оборудование второго пилота (указатель скорости, высотомер, указатель скольжения).	
4.	Часы авиационные.	*
5.	Гарнитура (1 комплект)	254 евро
6.	Радиостанция «ICOM» А-210 с функцией СПУ	2180 евро
7.	Антенна к радиостанции А-210	170 евро
8.	Установка обтекателей на 3 колеса	240 евро
9.	Установка обтекателей на основные колеса	160 евро
10.	Подвесной пластиковый химический бак	1550 евро
11.	Система спасения самолета «МБЕН»	*
12.	Комплектация GPS	*
13.	Комплексный прибор контроля параметров двигателя «Flydat».	*
14.	Дополнительный вариант окраски самолета	*

**Примечание:**

\* - символ означает цену, согласованную с «Заказчиком».

**Дополнительные услуги**

№ п/п	Наименование услуги	Стоимость.
1.	Регламентные работы и ремонт ОЛС	по договоренности
2.	Обучение пилота ОЛС по типовой программе (за 1 л/ч) при покупке самолета: - на купленном самолете С-2 УТ - на самолете фирмы - для третьих лиц (не покупателей)	по договоренности
3.	Переподготовка техника самолета	по договоренности

Цены приведены к условиям поставки EXW (Франко Завод) на 01.01.2013г.

Оплата в рублях – по курсу ЦБ РФ на день оплаты.

Примечание: стоимость самолета может быть изменена при изменении цен поставщиков комплектующих. При оплате аванса в размере 80% от контрактной суммы, стоимость самолета изменению не подлежит.

## Приложение № 3

## Летно-технические характеристики сверхлегкого самолета С-2 «Синтал»

**Геометрические данные.****Крыло:**

Размах, м.....	9,0
Площадь, кв.м.....	12,3
Средняя аэр.хорда, м.....	1,37
Удлинение.....	6,6
Профиль.....	NACA 4412

**Фюзеляж:**

Длина, м.....	6,60
Ширина по кабине, м.....	0,75
Высота по кабине, м.....	1,4
Колея/база, м.....	1,65/2,2
Диаметр/ширина колес, мм.....	400/100

**Силовая установка.****Двигатель:**

Тип и марка.....	ROTAX-912 ULS-2
Взлетная мощность, л/с.....	100
Передаточное число редуктора.....	2,43

**Воздушный винт:**

Тип.....	переставного шага
Диаметр, мм.....	1700-1750
Угол установки лопасти, град.....	18

**Летно-технические характеристики.**

Макс. скорость гор. полета км/ч.....	158
Крейсерская скорость макс., км/ч.....	140
Экономическая скорость км/ч.....	100
Скороподъемность у земли, м/с.....	5
Практический потолок, м.....	3000

**Взлетно-посадочные хар-ки для ИВПП.**

Скорость отрыва, км/ч.....	65
Посадочная скорость, км/ч.....	60
Длина разбега, м.....	50
Длина пробега, м.....	40

**Эксплуатационные показатели.**

Объем топливного бака, л.....	40
Час.расход на взлетном режиме, л/ч.....	22,5
Час.расход на крейсер. режиме, л/ч.....	12
Макс. продолжительность полета, ч.....	3,6

**Эксплуатационные ограничения.**

Максимальная взлетная масса, кг.....	510
Макс.перегрузки по двигателю.....	-0,5 в теч.5 сек
Макс. перегрузки по планеру.....	+4,4/-2,2
Макс.эксплуатационная скорость, км/ч.....	158
Макс. скорость маневрирования, км/ч.....	160
Скорость свал-я (в посад.конфиг.), км/ч.....	58

**Допустимая скорость ветра:**

встречного, м/с.....	12
бокового (под 45 град.).....	8
бокового (под 90 град.).....	6

**Производительность с/х работ.**

При химической обработке, га/ч.....	100
Минимальная ширина захвата при обработке с УМО, м.....	25
Расход химического раствора, при обработке с УМО, л/га.....	3-10
Вместимость химического бака, л.....	125
Средняя рабочая скорость полета, км/ч.....	110
Площадь обработки за один вылет при применении УМО, га.....	12-40